Meer ruimte, meer connectiviteit, meer emotie: de nieuwe ŠKODA OCTAVIA

- **Een icoon vernieuwd: nieuwe OCTAVIA verheugt met emotioneel design en innovatieve technologie**
- **Beleven hun debuut: head-updisplay, shift-by-wire-technologie en rugvriendelijke Ergostoelen**
- **Aandrijflijnen: plug-inhybride, mildhybride en efficiënte benzine-, diesel- en CNG-motoren**
- **Koetswerk: grotere afmetingen en emotioneel design**
- **Interieur: nieuw design en dashboard in meerdere niveaus**

Nog beter, ruimer, veiliger, meer geconnecteerd en emotioneler dan ooit: met de lancering van de vierde generatie van zijn bestseller heeft ŠKODA een nieuwe dimensie bereikt. De nieuwe OCTAVIA is langer en breder dan zijn voorganger, heeft een nog grotere koffer en is emotiever dankzij de nieuwe ŠKODA-designtaal. Het nieuwe interieurconcept combineert een uitstekende hoeveelheid ruimte en uitmuntende functionaliteit met hoogkwalitatieve materialen en slimme details. Innovatieve connectiviteit en nieuwe rijhulpsystemen vergroten het comfort en de veiligheid van het merkicoon tot een nog hoger peil.

ŠKODA AUTO-CEO Bernhard Maier: “De OCTAVIA is voor ŠKODA van immens belang. Daarom hebben we de auto volledig herontwikkeld. Het resultaat is de beste OCTAVIA aller tijden: hij is zelfs nog ruimer, praktischer en veiliger dan ooit tevoren. Door de jongste generatie net op tijd te onthullen voor de 60ste verjaardag van het model hebben we een grote stap voorwaarts gezet. De OCTAVIA heeft de voorbije zes decennia ingrijpend bijgedragen aan de positieve ontwikkeling van het bedrijf en het merk. Ik heb er alle vertrouwen in dat de nieuwe generatie zijn bijdrage zal leveren aan het behoud van deze positieve ontwikkeling.”

De vierde generatie sinds de lancering van de moderne OCTAVIA in 1996 zal de modellijn nog verder vestigen als het hart en de motor van het merk en als het bestverkochte model. Met meer dan zeven miljoen verkochte exemplaren is hij de bestverkochte ŠKODA ooit en is hij al vele jaren een echt icoon, zowel in zijn Tsjechische thuisland als in talrijke andere markten van de wereld. De redenen daarvoor liggen voor de hand: hij pakt uit met een modern design en technologie, is efficiënt, extreem praktisch en hoogkwalitatief. Daarenboven biedt hij een uitzonderlijk hoeveelheid ruimte en een superieure hoeveelheid waar voor zijn geld.

Groter en nog aantrekkelijker

De nieuwe OCTAVIA is nog verder gegroeid en dankzij nieuwe proporties en de jongste ontwikkelingen in ŠKODA’s designtaal is hij nog emotiever en dynamischer dan zijn succesvolle voorganger. Met een lengte van 4.689 millimeter is de hatchback 19 millimeter langer en de COMBI 22 millimeter langer dan het model van de derde generatie. De breedte is met 15 millimeter toegenomen. De kofferinhoud van de COMBI, die de grootste is in zijn segment, is met 30 liter gegroeid tot 640 liter. De hatchback heeft een inhoud van 600 liter, 10 liter meer dan in de vorige generatie. De nieuwe voorschort en de messcherpe, smalle nieuwe koplampen zijn een visuele lekkernij en zijn standaard uitgerust met ledtechnologie voor de dimlichten, de grootlichten en de dagrijlichten. De achterlichten, remlichten en mistlampen gebruiken eveneens ledtechnologie. De nieuw ontworpen lage dakrails benadrukken het gerekte silhouet van de OCTAVIA COMBI, terwijl

s.a. D’leteren n.v.
Division/Afdeling SKODA Import
Public Relations
Industriepark Guldendelle
Arthur De Coninckstraat 3
3070 Kortenberg

de hatchback er bijna als een coupé uitziet. Lichtmetalen velgen van tot 19 duim verlenen alle modelversies een krachtige uitstraling. Aan het kleurenpalet zijn de nieuwe tinten Crystal Black, Lava Blue en Titan Blue toegevoegd. Als optie zijn een Dynamic Pack verkrijgbaar, net zoals verchroomde raamkaders en Elox-dakrails.

Nieuw interieurconcept en nieuwe dashboard in meerdere niveaus
In het nieuw ontworpen interieur biedt de OCTAVIA een nieuw, tweespaaks stuurwiel dat als optie verwarmd is. In de multifunctionele versie heeft het nieuwe dashboard bedieningsknoppen en geribbelde draaiwieltjes waarmee een bestuurder in totaal 14 verschillende functies kan bedienen zonder de handen van het stuur te halen. Het dashboard, dat eveneens is hertekend, is modulair en opgedeeld in verschillende niveaus en heeft een groot vrijstaand centraal scherm. De middenconsole is elegant, sober en gesierd met chroomdetails, net zoals de nieuwe deurpanelen en klinken. Nieuwe, zacht aanvoelende materialen geven het interieur een premiumlook. De nieuwe ledsfeerverlichting licht de voordeuren, het dashboard en de voetenruimte indirect uit. De bestuurder kan kiezen uit tot 30 RGB-kleuren en kan zelfs andere kleuren toewijzen aan het dashboard en de voordeuren dan aan de voetenruimte. Bovendien is er keuze uit op elkaar afgestemde lichtscenario's.

Head-updisplay en bijzonder rugvriendelijke Ergostoelen geïntroduceerd
Als optie beleven de bijzonder rugvriendelijke Ergostoelen, die onder meer een elektrische massagefunctie bieden, hun debuut bij ŠKODA. In de topversie zijn ze ook geventileerd en krijgen ze een goedkeuringscertificaat van de Duitse Campagne voor Gezondere Ruggen. Het optionele head-updisplay is een andere nieuwigheid voor een ŠKODA. Het projecteert de belangrijkste informatie zoals de snelheid, navigatie, gedetecteerde verkeersborden en geactiveerde rijhulpsystemen rechtstreeks op de voorruit, die als optie verwarmd kan zijn. Een Climatronic met drie zones is voor het eerst te verkrijgen in de OCTAVIA. Via het optionele sleutelloze toegangssysteem KESSY kan nu om het even welke van de vier deuren van de auto als eerste worden geopend. De standaarduitrusting omvat verder elektrische zijruiten en een elektromechanische parkeerrem. De ŠKODA OCTAVIA is nu ook verkrijgbaar met akoestische zijruiten vooraan, die de weggeluiden in de passagiersruimte nog verder verminderen.

DSG met shift-by-wire-technologie en optionele full-ledmatrixkoplampen
De nieuwe OCTAVIA is de eerste ŠKODA ooit met shift-by-wire-technologie voor de bediening van de DSG. Die geeft de versnellingskeuze van de bestuurder elektronisch door aan de overbrenging. In de plaats van de gekende DSG-pook staat nu een nieuwe bedieningsmodule op de middenconsole met een kleine kanteltoets voor de selectie van de rijmodi en een knop voor de Park-stand. Innovatieve full-ledmatrixkoplampen zijn als optie verkrijgbaar en maken dat de bestuurder de grootlichten steeds aan kan laten zonder andere weggebruikers te verblinden. Full-ledachterlichten met kristalelementen, dynamische richtingaanwijzers en de geanimeerde Coming/Leaving Homefunctie zijn ook een optie.

Verder beleeft ook een heel gamma aan nieuwe veiligheidssystemen zijn debuut bij ŠKODA, zoals Collision Avoidance Assist, Turn Assist, Exit Warning en de Local Traffic Warning-functie. Andere nieuwe elementen voor de OCTAVIA zijn Area View, Side Assist en Predictive Cruise Control, die samen met de gemoderniseerde versies van Traffic Sign Recognition, Adaptive Lane Assist, Traffic Jam Assist en Emergency Assist het breedvoerige Travel Assist vormen. Met behulp van Hands-on Detect controleert dit systeem bovendien of de bestuurder het stuurwiel steeds vastheeft. Tot

negen airbags, waaronder een knieairbag voor de bestuurder en zijdelingse airbags achterin, beschermen inzittenden bij een ongeval.

Nieuwe alternatieve aandrijflijnen en efficiënte motoren
Nooit eerder was de OCTAVIA zo efficiënt, milieuvriendelijk en verkrijgbaar met zo veel alternatieve aandrijflijnen als in zijn vierde generatie. Voor het eerst omvat het aanbod een plug-inhybride, de OCTAVIA iV, en de OCTAVIA RS iV (zie pagina 18). In de OCTAVIA iV ontwikkelen een 1.4 TSI-benzinemotor en een elektromotor een systeemvermogen van 150 kW (204 pk). De lithium-ionhoogspanningsbatterij met een capaciteit van 37 Ah, goed voor 13 kWh aan energie, maakt in de WLTP-cyclus een elektrisch rijbereik mogelijk van tot 60 kilometer. Sommige van de verder geoptimaliseerde benzinemotoren zijn nu uitgerust met innovatieve mildhybride technologie, terwijl de dieselmotoren van de jongste EVO-generatie zijn en tot 80 procent minder stikstofoxide uitstoten. Deze overvloed aan motoren is er in vermogens van 81 kW (110 pk) tot 150 kW (204 pk). Met 17,7 kilo aardgas (CNG) in zijn tanks kan de OCTAVIA G-TEC tot 523 kilometer afleggen in zijn milieuvriendelijke en efficiënte CNG-modus.

De e-TEC-varianten met de jongste generatie EVO-benzinemotoren 1.0 TSI of 1.5 TSI zijn uitgerust met mildhybride technologie wanneer ze aan een DSG gekoppeld zijn. Via een riemaangedreven startmotor van 48 volt en een lithium-ionbatterij van 48 volt kan remenergie worden gerecupereerd om de verbrandingsmotor te ondersteunen met een elektrische boost of om uit te rollen met een volledig uitgeschakelde motor.

De 2.0 TDI EVO-dieselmotoren passen een nieuwe ‘twin dosing’-uitlaatgasnabehandeling toe waarbij AdBlue® specifiek voor de twee achter elkaar opgestelde katalytische omvormers wordt geïnjecteerd. Dynamic Chassis Control met Driving Mode Select – een optie – heeft nu een schuifknopbediening in de verschillende rijmodi waarmee de bestuurder individuele parameters zoals de ophanging, de demping en de stuurijking of de werking van de DSG kan aanpassen aan de eigen voorkeur.

Jongste infotainmentsystemen en verbeterde Virtual Cockpit
De OCTAVIA biedt de keuze uit vier infotainmentsystemen van de jongste generatie met schermen van 8,25 tot 10 duim. Sommige daarvan kunnen worden bediend met gebarensturing of spraak via de Laura ŠKODA Digital Assistant. Het topinfotainmentsysteem Columbus kan voor het eerst de kaarten van het navigatiesysteem in een andere schaal tonen dan op de 10,25-duimse Virtual Cockpit (die trouwens ook is verbeterd om hem meer gebruiksvriendelijk te maken). De nieuwe functie kan worden bediend met een innovatieve schuifknop onderaan het scherm, die ook kan worden gebruikt om het volume aan te passen.

De OCTAVIA is steeds online dankzij een ingebouwde eSIM, die op elk moment toegang geeft tot de jongste ŠKODA Connect mobiele onlinediensten. Daarbij hoort eCall, dat verplicht is in de EU, naast een brede toegankelijkheid tot de auto van op afstand en infotainmentapps ondersteund door onlinedata. De auto heeft tot vijf USB-C-poorten: twee in de middenconsole voorin voor het laden of aankoppelen van mediatoestellen en USB-sticks en drie andere waarvan er een als optie in de plafondconsole boven de binnenspiegel zit en die enkel dient om op te laden. Verder kunnen smartphones inductief worden opgeladen via de optionele Phone Box. Tot slot garanderen het akoestisch geoptimaliseerde interieur en het nieuwe optionele CANTON Sound System een perfecte audio-ervaring.

Innovatieve Simply Clever-elementen
Voor dieselmodellen omvat de waaier aan typische Simply Clever-elementen van het merk ook een gemakkelijke vulbuis voor AdBlue® zodat die ook kan worden gevuld met een tankpistool voor vrachtwagens. Achterin zijn voor het eerst in een ŠKODA twee smartphone-bergvakjes op de rugleuning van de voorstoelen aangebracht. Het Sleep Pack voor de achterbank is nu ook een optie voor de OCTAVIA COMBI. Aanvullend kan het licht worden buitengehouden met nieuwe, oprolbare zonneschermen. In zowel de hatchback als de OCTAVIA COMBI zit een multifunctioneel bergvak onder de kofferklep. In dat laatste model zit bovendien een automatisch oprollend bagagescherm. Het bergvak in de voordeuren kan nu ook worden uitgerust met een sneeuwborstel in plaats van de gebruikelijke paraplu. De trechter die is geïntegreerd in het deksel van het ruitensproeiervloeistofreservoir is nog een andere nieuwigheid voor de OCTAVIA.

s.a. D'leteren n.v.
Division/Afdeling SKODA Import
Public Relations
Industriepark Guldendelle
Arthur De Coninckstraat 3
3070 Kortenberg

Koetswerk: verbeterde proporties en nog meer ruimte

› **De vierde generatie van de OCTAVIA is nog groter en een echt ruimtewonder**
› **Heldere oppervlakken en sculpturale elementen in combinatie met uitstekende stroomlijn**
› **Koplampen en achterlichten met ledtechologie en lichtmetalen velgen van tot 19 duim**

De vierde generatie van de OCTAVIA is groter, en dankzij zijn nieuwe proporties en ŠKODA-designtaal werkt hij nog meer op het gevoel en is hij dynamischer dan zijn succesvolle voorganger. De nieuwe voorschort, smallere koplampen en nieuw ontworpen lage dakrails benadrukken het gerekte silhouet van de OCTAVIA COMBI terwijl de hatchback even elegant oogt als een coupé. In zijn geheel straalt de nieuwe ŠKODA OCTAVIA zelfvertrouwen en kwaliteit uit.

Oliver Stefani, Hoofd ŠKODA AUTO Design: “Bovenop de emotieve en sculpturale elementen van de huidige ŠKODA-designtaal hebben we bij de nieuwe OCTAVIA bijzonder veel aandacht besteed aan elegante en dynamische proporties en tegelijk de hoeveelheid binnenruimte verbeterd. Het gestrekte silhouet en de grote velgen van tot 19 duim verlenen de OCTAVIA een krachtige uitstraling”.

Met zijn 4.689 millimeter is de nieuwe ŠKODA OCTAVIA COMBI 22 millimeter langer dan zijn voorganger terwijl de hatchback (ook 4.689 millimeter lang) met 19 millimeter is gegroeid. Met hun 1.829 millimeter zijn ze allebei 15 millimeter breder en hun wielbasis is 2.686 millimeter lang. De extra lengte en breedte geven de OCTAVIA zijn zelfzekere uitstraling. Bovendien is de gebruikelijke indrukwekkende hoeveelheid binnenruimte nog genereuzer, waardoor het ŠKODA-icoon het meest verbluffende ruimtewonder ooit is. De overvloedige knieruimte achterin nam toe met 5 millimeter tot 78 millimeter. De kofferinhoud van de COMBI, die de grootste is in het segment, is met nog eens 30 liter gegroeid tot 640 liter. De hatchback bevat voortaan 600 liter, 10 liter meer dan voordien.

Nieuwe ŠKODA-designtaal met sculpturale elementen en heldere oppervlakken
De nieuwe voorschort en de messcherpe smallere nieuwe koplampen met standaard ledtechnologie voor de dimlichten, grootlichten en dagrijlichten zijn een visueel hoogtepunt. De achterlichten, remlichten en mistlampen gebruiken eveneens ledtechnologie. De nieuw ontworpen lage dakrails benadrukken het gerekte silhouet van de OCTAVIA COMBI terwijl de hatchback er bijna als een coupé uitziet. De jongste ontwikkelingen in ŠKODA’s designtaal worden gekenmerkt door sculpturale elementen, precieze lijnen en moderne, heldere oppervlakken. Ze geven de auto een zowel authentieke als dynamische uitstraling en creëren een hoogkwalitatieve look.

Uitstekende stroomlijn voor lagere CO_2-uitstoot en brandstofverbruik
Het nieuwe design scherpt niet alleen de visuele uitstraling aan van de ŠKODA OCTAVIA, het maakt ook een uitstekende stroomlijn mogelijk. Met een luchtweerstandscoëfficiënt (Cx) vanaf 0,24 voor de hatchback en 0,26 voor de COMBI is de nieuwe OCTAVIA een van de meest gestroomlijnde modellen in zijn segment ter wereld. De verbeterde stroomlijn leidt ook in een lagere CO_2-uitstoot en minder brandstofverbruik. Lichtmetalen velgen met een diameter van tot 19 duim (665 millimeter met gemonteerde banden) geven alle modelversies een krachtige uitstraling. Crystal Black, Lava Blue en Titan Blue zijn nieuw aan het gamma van beschikbare lakkleuren

s.a. D’leteren n.v.
Division/Afdeling SKODA Import
Public Relations
Industriepark Guldendelle
Arthur De Coninckstraat 3
3070 Kortenberg

toegevoegd, terwijl een Chroom Pack en Dynamic pack als optie verkrijgbaar zijn op de uitrustingsniveaus Ambition en Style.

s.a. D'leteren n.v.
Division/Afdeling SKODA Import
Public Relations
Industriepark Guldendelle
Arthur De Coninckstraat 3
3070 Kortenberg

Interieur: nieuw design verbetert ergonomie en uitstraling

- **Dashboard in meerdere niveaus met sneltoetsen voor belangrijke functies**
- **Nieuw ontworpen gebruiksvriendelijk tweespaaks stuurwiel met geribbelde draaiwieltjes**
- **Deurbekleding in nieuw design en ledsfeerverlichting met meer opties**

ŠKODA heeft het interieurconcept van zijn merkicoon hertekend. Naast het vrijstaande centrale scherm en nieuwe materialen van nog hogere kwaliteit is de OCTAVIA het eerste productiemodel van ŠKODA dat is uitgerust met een nieuw dashboard in meerdere niveaus en een nieuw ontworpen tweespaaks stuurwiel. Een vernieuwende schuifknop onderaan de 10-duimse variant van het centrale scherm, doordachte sneltoetsen voor belangrijke voertuigfuncties en knoppen en geribbelde draaiwieltjes op het multifunctiestuur verbeteren de ergonomie en vereenvoudigen de bediening.

De ŠKODA-designers hebben de vierde generatie uitgerust met een volledig nieuw interieur. Het nieuwe stuurwiel is gereduceerd tot twee spaken, kan als optie worden verwarmd en heeft een chroomstrip. Wanneer het wordt besteld in zijn multifunctionele versie zijn de bedieningsknoppen volledig herschikt zodat ze samen met de geribbelde draaiwieltjes de bediening nog eenvoudiger maken. In totaal kunnen 14 verschillende functies worden bediend met de knoppen en draaiwieltjes, waaronder voor het eerst de activering van de optionele stuurwielverwarming en de bediening van Travel Assist. Als optie is een driespaaks multifunctioneel sportstuurwiel verkrijgbaar.

Dashboard in meerdere niveaus
Het dashboard is modulair en in verschillende niveaus opgedeeld. Onder het grote vrijstaande centrale scherm verwijst een gebied in contrastkleur naar de lijn van het ŠKODA-radiatorrooster. In het onderste gedeelte zit een nieuwe middenconsole die wordt gekenmerkt door een elegant en zeer helder design. De sneltoetsen voor belangrijke voertuigfuncties zoals Driving Mode Select of Park Assist zijn omhooggebracht tot onder het centrale scherm. Chroomelementen sieren de middenconsole en de deurpanelen, die nieuw ontworpen deurgrepen bevatten. De voorste deurpanelen zijn nu gedeeltelijk geperforeerd, de bedieningsknop voor de elektrisch verstelbare buitenspiegels is naar de armsteun verplaatst naast de knoppen voor de elektrische ramen. Zowel de deuren als het dashboard zijn gemaakt in nieuwe, zacht aanvoelende materialen die een bijzonder hoogkwalitatieve look creëren.

Nieuwe opties voor de ledsfeerverlichting
De nieuwe ledsfeerverlichting in de ŠKODA OCTAVIA is een visueel hoogtepunt en verlicht de voordeuren, het dashboard en de voetenruimte onrechtstreeks. De bestuurder kan kiezen uit tot 30 RGB-kleuren en een andere kleur toewijzen aan het dashboard en aan de voordeuren dan aan de voetenruimte. Verder kunnen ook individuele sfeervlakken worden geselecteerd die de kleuren en het soort achtergrondverlichting bundelen in op elkaar afgestemde lichtscenario's zoals zonsopgang, zonneschijn of wolken. Door te kiezen voor de sfeerverlichting krijgen bestuurders ook de ŠKODA-letters op de grond geprojecteerd naast de voordeuren telkens die worden geopend.

Comfort & veiligheid: head-updisplay en ergonomische stoelen beleven hun debuut

- **Head-updisplay projecteert belangrijke informatie als optie in het blikveld van de bestuurder**
- **Ergonomische stoelen voor het eerst verkrijgbaar – topversies met ventilatie en goedkeuringscertificaat van Duitse Campagne voor Gezondere Ruggen**
- **Elektromechanische parkeerrem en elektrische ruiten standaard, debuut van Climatronic-airconditioning in drie zones als optie**

ŠKODA heeft de nieuwe OCTAVIA uitgerust met talrijke veiligheids- en comfortelementen die doorgaans het voorrecht zijn van hoger gepositioneerde modellen. Het head-updisplay bijvoorbeeld, dat de belangrijkste informatie recht op de voorruit projecteert in het blikveld van de bestuurder, beleeft zijn debuut bij ŠKODA. Andere nieuwe zaken zijn twee soorten optionele ergonomische stoelen, waarvan de topversie geventileerd is en het goedkeuringscertificaat draagt van de Duitse Campagne voor Gezondere Ruggen.

Het nieuwe head-updisplay van de OCTAVIA is een première voor ŠKODA. Het is verkrijgbaar als optie vanaf het uitrustingsniveau Style of hoger. Dit innovatieve element vergroot zowel de veiligheid als het comfort van de bestuurder. Het werkt met een beeldunit die afbeeldingen creëert op basis van data zoals snelheid, navigatie, gedetecteerde verkeersborden en geactiveerde rijhulpsystemen. De afbeeldingen die daaruit voortkomen worden dan duidelijk in het blikveld van de bestuurder getoond via een optische module die rechtstreeks op de voorruit projecteert. Op die manier kan de bestuurder deze informatie lezen zonder de ogen van de weg te moeten halen.

Bijzonder rugvriendelijke stoelen als optie
Voor het eerst biedt ŠKODA als optie bijzonder rugvriendelijke stoelen in de nieuwe OCTAVIA. Die zijn verkrijgbaar vanaf het uitrustingsniveau Ambition en hoger en hebben een elektronisch verstelbare lendensteun en een elektrische massagefunctie. Hun lengte en hoogte kunnen worden versteld, zelfs in de basisversie, en verwarming is een optie. De topversie van de ergonomische stoelen, die als optie verkrijgbaar zijn vanaf Style, hebben standaard stoelverwarming en elektrische stoelverstelling met geheugenfunctie. Ze dragen daarnaast niet enkel het goedkeuringscertificaat van de Duitse Campagne voor Gezondere Ruggen maar hebben ook een geperforeerde lederen bekleding met ventilatie en een elektrische massagefunctie.

Climatronic-airconditioning met drie zones en KESSY voor alle deuren
De nieuwe uitgave van het bestverkochte model van de Tsjechische autobouwer wordt afhankelijk van het uitrustingsniveau standaard geleverd met een manuele airco of een Climatronic met twee zones. Als optie is een Climatronic met drie zones beschikbaar. De verwarmde voorruit is een andere optie en gebruikt een dunne geleidende zilverfilm. Het optionele sleutelvrije toegangssysteem KESSY zal in de toekomst nog meer comfort geven nu om het even welke van de vier deuren van de OCTAVIA als eerste kan worden geopend. Alle nieuwe modellen hebben voortaan een gebruiksvriendelijke knop om de motor te starten, naast vier elektrische zijruiten en, voor het eerst in een ŠKODA, een elektromechanische parkeerrem. De ŠKODA OCTAVIA is nu bovendien verkrijgbaar met akoestische zijruiten vooraan, die het weggeluid in de cabine nog verder drukken.

s.a. D'leteren n.v.
Division/Afdeling SKODA Import
Public Relations
Industriepark Guldendelle
Arthur De Coninckstraat 3
3070 Kortenberg

Nieuwe technologie: shift-by-wire, full-ledmatrixkoplampen en talrijke nieuwe veiligheidsondersteunende rijhulpsystemen

- **De nieuwe OCTAVIA is de eerste ŠKODA ooit die shift-by-wire-technologie gebruikt om zijn DSG-overbrenging te bedienen**
- **Full-ledmatrixkoplampen en full-ledachterlichten met dynamische richtingaanwijzers als optie**
- **Andere premières zijn zaken als Collision Avoidance Assist, Turn Assist en Exit Warning**

ŠKODA heeft de vierde generatie van de OCTAVIA uitgerust met talrijke nieuwe technologieën en innovatieve hulpsystemen die hun debuut beleven in een productiemodel van het Tsjechische merk. Daarbij hoort shift-by-wire-technologie voor de bediening van de DSG en nieuwe systemen die de veiligheid verder vergroten, zoals Collision Avoidance Assist, Turn Assist en Exit Warning. Andere premières voor de OCTAVIA zijn full-ledmatrixkoplampen, Side Assist en Emergency Assist, naast Predictive Cruise Control en Area View.

De nieuwe OCTAVIA is de eerste ŠKODA ooit die shift-by-wire-technologie gebruikt om zijn DSG te bedienen. De versnellingspook is niet langer mechanisch met de versnellingsbak verbonden. In de plaats daarvan wordt de gekozen versnelling elektronisch doorgegeven. Dat spaart ruimte en biedt nieuwe designopties. In de plaats van de gebruikelijke DSG-pook is de middenconsole daarom uitgerust met een nieuwe controlemodule met een kleine kanteltoets om de rijmodi te selecteren: R (achteruit), N (neutraal) en D/S (Drive/sport). Daarnaast staat een knop om de parkeerstand P in te schakelen.

Full-ledmatrixkoplampen als optie

De jongste uitgave van de bestseller van het merk kan nu ook worden besteld met innovatieve full-ledmatrixkoplampen, die elk een aparte module hebben voor de dim- en de grootlichten. Elke module bestaat uit 22 leds die individueel kunnen worden aangestuurd om een lichtbundel te creëren die uit meerdere segmenten bestaat. Een camera op de voorruit detecteert zowel voertuigen als mensen en lichtweerkaatsende voorwerpen, en de intelligente verlichtingstechnologie schakelt dan automatisch individuele segmenten van de lichtbundel uit. Op die manier kunnen bestuurders de grootlichten steeds ingeschakeld laten zonder andere weggebruikers te verblinden. De koplampen bieden ook verschillende verlichtingsmodi voor verschillende situaties zoals rijden in de stad, op de snelweg of in de regen. De optionele full-ledachterlichten omvatten verlichte kristalelementen, dynamische richtingaanwijzers en een geanimeerde Coming/Leaving Homefunctie die wordt geactiveerd door de auto te ver- of ontgrendelen.

Innovatieve rijhulpsystemen

Diverse van de nieuwe rijhulpsystemen die te vinden zijn in de vierde generatie van de OCTAVIA beleven hun debuut bij ŠKODA. Door het stuurmoment te vergroten helpt de nieuwe Collision Avoidance Assist een nakende aanrijding met een voetganger, fietser of andere voertuigen voorkomen via een gecontroleerd uitwijkmaneuver. Op kruispunten kan Turn Assist tegenliggers

vroeg detecteren bij linksaf slaan, de bestuurder waarschuwen of het voertuig automatisch tot stilstand brengen. Het Exit Warningsysteem waarschuwt bestuurders als een ander voertuig of een fietser langs achteren nadert wanneer de autodeur open staat. Een ander nieuw element is de Local Traffic Warningfunctie, die automatisch waarschuwt voor verkeersbelemmeringen in de onmiddellijke omgeving van de wagen zoals de staart van een file.

Nieuwe en verbeterde rijhulpsystemen in de OCTAVIA
Veel rijhulpsystemen beleven hun debuut in de OCTAVIA terwijl andere werden gemoderniseerd. Bij het parkeren of maneuvreren geeft het Area View, dat verkrijgbaar is vanaf CW 48/20 (de week die begint op 23 november 2020), een overzicht op de onmiddellijke omgeving. Vier camera's vormen een 360-gradenbeeld rond de auto, dat wordt getoond op het centrale scherm. Side Assist waarschuwt de bestuurder voor langs achteren naderende voertuigen of voertuigen die zich in de dode hoek bevinden. Het houdt een gebied van tot 70 meter achter de auto in de gaten en helpt ook effectief ongevallen voorkomen op snel- en autowegen. Het systeem waarschuwt de bestuurder door een lampje te activeren aan de binnenkant van de buitenspiegels, waar het duidelijk zichtbaar is. Side Assist is niet actief wanneer op de trekhaak een aanhangwagen of fietsendrager is gekoppeld. In stedelijke omgeving waarschuwt Front Assist met Predictive Pedestrian and Cyclist Protection voor aanrijdingen op visuele en akoestische wijze en door zachtjes te remmen. Indien nodig vertraagt het de auto. Het detecteert rijdende en stilstaande voertuigen in de richting van het verkeer, maar ook fietsers en mensen die zich voor de auto bewegen.

Verbeterde Adaptive Cruise Control voor nog meer veiligheid en comfort
Predictive Cruise Control is een gemoderniseerde en verbeterde versie van Adaptive Cruise Control (ACC), dat bij snelheden van tot 210 km/u de snelheid van de wagen automatisch aanpast aan voorliggers. In combinatie met een DSG heeft ACC een stop-and-gofunctie, wat betekent dat het de auto tot stilstand kan brengen en binnen de drie seconden weer kan doen vertrekken. Het systeem kan ook auto's met een manuele versnellingsbak tot stilstand brengen op voorwaarde dat de juiste versnelling is gekozen en dat de bestuurder tijdig de koppeling intrapt. De snelheidsregelaar wordt weer geactiveerd eens de auto vertrokken is. De nieuwe voorspellende versie gebruikt ook beelden van de camera aan de voorruit en data van het navigatiesysteem om de snelheid automatisch aan te passen aan de weg voorop.

Travel Assist: meer geavanceerde rijhulpsystemen en detectie van medische noodgevallen
De nieuwe ACC, samen met de gemoderniseerde versie van Traffic Sign Recognition en Adaptive Lane Assist (die ook wegenwerken kan detecteren), Traffic Jam Assist en Emergency Assist vormen het breedvoerige Travel Assist. Met behulp van Hands-on Detect controleert Travel Assist ook of de bestuurder het stuurwiel ten minste één keer per 15 seconden aanraakt dan wel of hij geen controle meer heeft over het voertuig als gevolg van een potentieel medisch noodgeval. In dat geval activeert Emergency Assist de waarschuwingslichten van de auto en wordt het voertuig in zijn rijstrook tot stilstand gebracht.

Gemoderniseerde proactieve Crew Protect Assist: optimale bescherming van passagiers bij een ongeval
Bij een nakend ongeval bereidt de proactieve passagiersbescherming Crew Protect Assist, dat eveneens is gemoderniseerd, de auto en zijn inzittenden voor op de nakende frontale aanrijding, een aanrijding achterop of zelfs een koprol. Zodra de sensoren van het ESC plots remmen

registreren of de radarsensoren aan de voorkant van de auto een nakende frontale aanrijding detecteren, worden de voorgordels opgespannen. De nieuwe versie van de proactieve Crew Protect Assist gebruikt verder informatie van een koprolsensor en de radarsensoren achterop de wagen. Als de wagen begint te slippen of dreigt over de kop te gaan, dan sluit het systeem de ramen tot een veiligheidsopening van 55 millimeter en sluit het ook het elektrische panoramadak. Als de achterradar een nakende aanrijding langs achteren detecteert, activeert de proactieve Crew Protect Assist de waarschuwingslichten. Als een aanrijding gebeurt, worden de passagiers beschermd door tot negen airbags. Na de impact brengt het Multi-Collision Brake de auto tot stilstand en voorkomt het dat hij nog ongecontroleerd verder rolt.

Motoren: grote keuze aan efficiënte aandrijflijnen

- **Jongste EVO-generatie dieselmotoren stoot tot 80 procent minder stikstofoxide uit**
- **OCTAVIA nu ook beschikbaar als plug-inhybride of mildhybride**
- **Vierwielaandrijving en vier onderstelopties, waaronder Dynamic Chassis Control met Driving Mode Select**

De vierde generatie van de ŠKODA OCTAVIA is zuiniger en milieuvriendelijker dan ooit tevoren. De efficiënte dieselmotoren van de jongste EVO-generatie stoten tot 80 procent minder stikstofoxide (NO_x) uit. Ook hun CO_2-uitstoot is lager omdat ze minder brandstof verbruiken. De benzinemotoren zijn geoptimaliseerd en sommige – die hun debuut beleven bij ŠKODA – zijn uitgerust met mildhybride technologie. De plug-inhybride OCTAVIA iV is nog een nieuwigheid in het gamma en het aanbod omvat verder nog een versie op aardgas (CNG), de OCTAVIA G-TEC. Er is keuze uit vier onderstelvarianten en uiteraard is de nieuwe OCTAVIA verkrijgbaar met vierwielaandrijving.

Christian Strube, ŠKODA AUTO-directielid voor Technische Ontwikkeling: “Bij de ontwikkeling van de nieuwe OCTAVIA lag onze focus op een lager brandstofverbruik en een verminderde uitstoot van CO_2 en NO_x. Naast de OCTAVIA G-TEC op aardgas bieden we nu ook voor het eerst een plug-inhybride aan, de OCTAVIA iV. De OCTAVIA e-TEC heeft nieuwe mildhybride technologie die het verbruik helpt terug te dringen. En dankzij de toepassing van een ‘twin dosing’-methode in de uitlaatgasnabehandeling stoot de jongste generatie EVO-dieselmotoren zo’n 80 procent minder stikstofoxide uit”.

De nieuwe OCTAVIA heeft geavanceerde, moderne TDI- en TSI-motoren en een ingrijpend verbeterde stroomlijn, wat niet enkel het brandstofverbruik drukt maar ook de uitstoot aan de uitlaat. De nieuwe OCTAVIA gebruikt verder de nieuwe generatie van de handgeschakelde MQ281-versnellingsbak, die voor de 1.5 TSI/110 kW de CO_2-uitstoot met 1,4 g/km vermindert in de WLTP-cyclus in vergelijking met de vorige MQ250-versnellingsbak. Daarnaast daalt de CO_2-uitstoot volgens WLTP-cyclus met 2,4 g/km voor de 2.0 TDI/110 kW in vergelijking met die van dezelfde motor met de MQ350-transmissie. De motoren ontwikkelen tussen de 81 kW (110 pk) en de 150 kW (204 pk).

De SCR-uitlaatgasnabehandeling met voortaan twee katalytische omvormers is verder geoptimaliseerd. Dat betekent dat de uitstoot van stikstofoxide (NO_x) door de dieselmotoren van de jongste EVO-generatie is gedaald met tot 80 procent. Daarvoor wordt gebruik gemaakt van het zogenaamde ‘twin dosing’, waarbij AdBlue® wordt geïnjecteerd specifiek voor de twee SCR-katalysatoren die achter elkaar zijn opgesteld. Als gevolg daarvan voldoen de EVO-motoren aan de technische vereisten van de toekomstige Euro 6d-uitstootnorm. Er is keuze uit drie vermogensversies van de nieuwe 2.0 TDI die in de OCTAVIA wordt gebruikt. De basismotor heeft een vermogen van 85 kW (115 pk) en kan worden gekoppeld aan een manuele versnellingsbak of een 7-traps DSG. De versie met 110 kW (150 pk) is ook verkrijgbaar met vierwielaandrijving, die samen met een 7-traps DSG standaard is op de 147 kW (200 pk) sterke OCTAVIA. Naast de wijzigingen in de uitlaatgasnabehandeling is de TDI ook op andere gebieden verfijnd. Zo is onder meer de krukas efficiënter gemaakt, waardoor warmteverlies vermindert en dus een hogere verbrandingssnelheid en temperatuur in de verbrandingskamers ontstaat. Verder gebruikt de turbo

nu een variabele geometrie voor de schoepen. Die twee zaken leiden ertoe dat de 2.0 TDI's van 85 kW (115 pk) en 110 kW (150 pk) tot 0,4 liter diesel per 100 km minder verbruiken dan hun vergelijkbare voorgangers, terwijl ze tegelijk toch meer dynamische rijeigenschappen bieden.

Efficiëntere TSI-motoren
Ook de OCTAVIA's op benzine worden nu uitgerust met motoren van de EVO-generatie. De vier cilinders van de 1.5 TSI ontwikkelen 110 kW (150 pk), wat wordt doorgegeven aan de voorwielen via een manuele versnellingsbak. Hij is uitgerust met Active Cylinder Technology (ACT), die automatisch twee cilinders uitschakelt bij lage motorbelasting, waardoor het verbruik daalt. De driecilinder 1.0 TSI heeft een vermogen van 81 kW (110 pk). Hij heeft ook een turbo met variabele schoepengeometrie en draait onder de brandstofefficiënte Miller-cyclus, waarbij het maximumkoppel 35 procent vroeger vrijkomt dan onder een conventionele cyclus. Cilinderwanden met een coating vergroten de efficiëntie van beide motoren en de injectiedruk van tot 350 bar garandeert lagere hydraulische verliezen en een verminderd brandstofdebiet. De EVO-motoren kunnen in een model met een 7-traps DSG worden uitgerust als een e-TEC met mildhybride technologie, die haar debuut beleeft bij ŠKODA. De krachtigste versie onder de benzinemotoren is de nieuwe generatie van de 2.0 TSI met 140 kW (190 pk). Voor het eerst zit in het gamma ook een plug-inhybride, de OCTAVIA iV, die 150 kW (204 pk) ontwikkelt. Uiteraard komt de vierde generatie van de OCTAVIA ook met de keuze uit vier onderstelvarianten, waaronder Dynamic Chassis Control met Driving Mode Select.

Alternatieve aandrijfsystemen in de nieuwe OCTAVIA
De ŠKODA OCTAVIA is niet alleen uitgerust met klassieke diesel- en benzinemotoren, maar is ook verkrijgbaar met een breed gamma aan alternatieve aandrijflijnen. De OCTAVIA iV volgt de voetsporen van de SUPERB iV en is de tweede ŠKODA met een plug-inhybride aandrijving, die bestaat uit een 1.4 TSI-benzinemotor van 110 kW (150 pk) en een 85 kW sterke elektromotor. Het totale systeemvermogen is 150 kW (204 pk), terwijl het volledig elektrische rijbereik op 60 kilometer ligt in de WLTP-cyclus. De OCTAVIA iV is verkrijgbaar vanaf het uitrustingsniveau Ambition of hoger. Twee e-TEC-modellen met mildhybride technologie beleven hun debuut bij ŠKODA. Wanneer de 1.0 TSI en 1.5 TSI zijn uitgerust met een 7-traps DSG gebruiken ze een riemaangedreven startmotor onder een spanning van 48 volt en een lithium-ionbatterij van 48 volt. Daarmee kan bij het remmen energie worden gerecupereerd en opgeslagen in de batterij om de verbrandingsmotor te ondersteunen met een elektrische boost of om uit te rollen met een volledig uitgeschakelde motor. Dat vermindert het brandstofverbruik en de CO_2-uitstoot nog meer. De OCTAVIA is bijzonder milieuvriendelijk als G-TEC op aardgas. In vergelijking met een model op benzine stoot de OCTAVIA G-TEC nog eens zo'n 25 procent minder CO_2 uit, duidelijk minder stokstofoxide (NO_x) en geen roetdeeltjes. De 1.5 TSI-motor heeft een vermogen van 96 kW (130 pk) en dankzij drie CNG-tanks heeft hij een rijbereik op aardgas van tot 523 kilometer.

Vier onderstelopties waaronder Dynamic Chassis Control met Driving Mode Select
Naast het standaardonderstel zijn er nog andere opties beschikbaar voor de OCTAVIA: een met 15 millimeter verlaagde sportophanging, een Rough-Roadonderstel met 15 millimeter meer bodemvrijheid en Dynamic Chassis Control, dat de ophanging en de demping constant aanpast en dat is gecombineerd met Driving Mode Select. Met behulp van de schuifknop binnen de verschillende rijmodi kan de bestuurder nu voor het eerst individuele parameters aanpassen aan persoonlijke voorkeuren, zoals de ijking van de ophanging, de demping en de besturing, of de

werking van de DSG. Wanneer ze zijn uitgerust met Dynamic Chassis Control zijn alle varianten met 10 millimeter verlaagd. De bodemvrijheid van de plug-inhybride versie blijft echter ongewijzigd.

Motor	Transmissie	Max. vermogen		Max. koppel [Nm]	Topsnelheid [km/u]	Acceleratie 0-100 km/u [s]	Gecombineerd brandstofverbruik [liter/100 km]	CO_2-uitstoot [g CO_2/km]
		[kW]	[pk]					
Benzine								
1.0 TSI EVO	6-traps M	81	110	200	207 (203)	10,6 (□)	□	□
1.5 TSI EVO	6-traps M	110	150	250	230 (224)	8,2 (8,3)	5,3-6,7 (5,3-6,7) WLTP	120-153 (120-153) WLTP
2.0 TSI	7-traps DSG 4×4	140	190	320	232 (234)	6,9 (□)	□	□
Diesel								
2.0 TDI	6-traps M	85	116	300	211 (205)	10,3 (10,4)	3,9-5,1 (3,9-5,1) WLTP	102-135 (102-135) WLTP
	7-traps DSG			250	209 (205)	10,8 (□)	□	□
	6-traps M	110	150	340	228 (224)	8,9 (□)	□	□
	7-traps DSG			360	227 (222)	8,7 (8,8)	4,3-5,4 (4,3-5,4) WLTP	112-141 (112-141) WLTP
	7-traps DSG 4×4			360	217 (216)	8,8 (□)	□	□
	7-traps DSG 4×4	147	200	400	235 (236)	7,1 (□)	□	□
CNG								
1.5 TSI G-TEC	6-traps M	96	130	200	216 (213)	10,0 (□)	□	□
	7-traps DSG				215 (212)	9,9 (□)	□	□
Mildhybride								
1.0 TSI EVO e-TEC	7-traps DSG	81	110	200	206 (201)	10,6 (□)	□	□
1.5 TSI EVO e-TEC	7-traps DSG	110	150	250	228 (225)	8,4 (□)	□	□
Plug-inhybride								
1.4 TSI iV	6-traps DSG	150*	204	350	220 (220) **	7,9 (□)	□	□

() Geldt voor COMBI

□ Nog niet beschikbaar

*Gecombineerd maximumvermogen (verbrandingsmotor en elektromotor)

**Topsnelheid met enkel verbrandingsmotor

s.a. D'leteren n.v.
Division/Afdeling SKODA Import
Public Relations
Industriepark Guldendelle
Arthur De Coninckstraat 3
3070 Kortenberg

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

125 ŠKODA AUTO YEARS

Digitale technologie: modern infotainment en superieure connectiviteit

- **Nieuw 10-duimsscherm met innovatieve schuifknop voor volumeregeling**
- **Jongste generatie van optionele Virtual Cockpit met 10,25-duimsscherm**
- **Optionele mediastreaming en CANTON Sound System met twaalf luidsprekers**

De nieuwe ŠKODA OCTAVIA is uitgerust met systemen van de jongste generatie van de modulaire infotainmentmatrix en biedt superieure connectiviteit. Er is keuze tussen vier verschillende infotainmentsystemen met aanraakschermen van tot 10 duim. Een innovatieve schuifknop voor het volume of de schaal van de navigatiekaarten viert zijn première. Voor het eerst kan een kaart op het centrale scherm in een andere schaal worden getoond dan op de jongste generatie van de Virtual Cockpit.

Er is keuze uit vier verschillende infotainmentsystemen van de jongste generatie modulaire infotainmentmatrix van de Volkswagen-groep. Zelfs het basissysteem Swing heeft een 8,25-duims personaliseerbaar aanraakscherm en een DAB-tuner. Smartphones kunnen worden gekoppeld via draadloze SmartLink-technologie en Android Auto, Apple CarPlay of MirrorLink™. Zo geven ze toegang tot apps zoals het weer of het nieuws. Daarom is de OCTAVIA altijd online dankzij een ingebouwde eSIM.

Zowel het infotainmentsysteem Bolero, waarvan de navigatiefunctie in een later stadium kan worden geactiveerd, als het navigatiesysteem Amundsen hebben een scherm van 10 duim, dat verkrijgbaar zal zijn vanaf CW 48/20. Ze kunnen worden bediend met gebarensturing of spraak via de Laura ŠKODA Digital Assistant, die vloeiend uitgesproken zinnen in zes verschillende talen begrijpt. De kaarten worden online geüpdatet en ook internetradio en streamingdiensten voor muziek en tv zoals het optionele ŠKODA Media Command zijn verkrijgbaar. Het topinfotainmentsysteem Columbus heeft eveneens een 10-duimsscherm en kan de kaarten van het navigatiesysteem in een andere schaal tonen dan de Virtual Cockpit. Deze nieuwe functie kan worden aangepast via de innovatieve schuiftoets onder het scherm, die ook het volume regelt.

Virtual Cockpit nu nog gebruiksvriendelijker

Voor de vierde generatie van zijn bestseller heeft ŠKODA de Virtual Cockpit nog verder verbeterd. De jongste generatie van het digitale en personaliseerbare instrumentenbord gebruikt een scherm van 10,25 duim en is nu nog gebruiksvriendelijker. De bestuurder kan kiezen uit vier verschillende lay-outs – Basic, Classic, Navigation en Driver Assistance Systems – en gewenste inhoud aangeven via de knoppen op het multifunctiestuur. In de Driver Assistance Systems-lay-out worden geactiveerde systemen driedimensionaal getoond en ze worden zelfs herhaald op het centrale scherm.

ŠKODA Connect mobiele onlinediensten

De eSIM van de ŠKODA OCTAVIA geeft toegang tot ŠKODA Connect mobiele onlinediensten. Die bestaan uit eCall, dat verplicht is in de EU en dat automatisch de nooddiensten verwittigt bij een ongeval, en Proactive Service (pechoproep), dat bij een technisch probleem de positie en de status van het voertuig doorgeeft aan de bijstandsdienst. Het Vehicle Health Report slaat belangrijke gegevens automatisch op telkens wanneer het contact wordt uitgeschakeld. Daarnaast kan Service

Scheduling contact houden met de garage, onderhoudswaarschuwingen doorsturen, onderhoudsafspraken boeken of relevante gegevens doorsturen bij pech. De toegankelijkheid van op afstand via de ŠKODA Connect-app of het ŠKODA Connect-wegportaal geeft eigenaars de mogelijkheid om bijvoorbeeld voertuiginformatie en rijgegevens op te vragen, de parkeerlocatie van de wagen te tonen of de van op afstand geactiveerde functie Claxonneren & knipperen te activeren om de OCTAVIA eenvoudiger terug te vinden in een parking. Verder kunnen de deuren worden ver- en ontgrendeld en kunnen geopende ramen worden gesloten. De Infotainment Onlinediensten met ondersteuning van onlinegegevens bieden routeberekening, live verkeersinformatie en ondersteuning in de zoektocht naar een tankstation of een parkeerplek. Voor streamingdiensten of een Wifi-hotspot voor passagiers kunnen eenvoudig datapakketten worden toegevoegd vanuit de auto.

Tot vijf USB-C-poorten en CANTON Sound System verkrijgbaar

De nieuwe OCTAVIA biedt tot vijf USB-C-poorten. Twee in de middenconsole voorin voor het laden of koppelen van mediatoestellen en USB-sticks aan het infotainmentsysteem zijn standaard. Als optie kunnen er achterin nog twee worden toegevoegd die enkel dienen om te laden, samen met een 230V-stopcontact. Een derde aanvullende USB-C voor opladen kan in de plafondconsole boven de binnenspiegel worden toegevoegd. Met de USB-A-3.0- naar USB-C-adapter van ŠKODA's gamma van Originele Toebehoren kunnen oudere toestellen met een USB-A-3.0-poort heel eenvoudig worden aangekoppeld. Met de optionele Phone Box kunnen smartphones inductief worden opgeladen en gepaard met de buitenantenne van de wagen. Het akoestisch geoptimaliseerde interieur en het nieuwe optionele CANTON Sound System garanderen een perfecte audiobeleving.

Simply Clever: nieuwe elementen voor ŠKODA's bestseller

- **Nieuw bij ŠKODA: gebruiksvriendelijk bijvullen van AdBlue®, ook met een vulpistool voor vrachtwagens**
- **Twee smartphone-bergtasjes en nieuwe SigmaQuick-koffernetten**
- **OCTAVIA nu ook als optie beschikbaar met het Sleep Pack en een sneeuwborstel in het bergvak in de deuren**

ŠKODA heeft de lijst van de typische Simply Clever-elementen van het merk die beschikbaar zijn in de OCTAVIA uitgebreid om de bestuurder en de passagiers de hoogste mate van functionaliteit en comfort te bieden. De gebruiksvriendelijke vulbuis voor AdBlue® waarmee ook aan een vrachtwagenvulpistool kan worden getankt is een gloednieuw element. De twee smartphone-bergtasjes op de rugleuning van de voorstoelen zijn ook nieuw bij ŠKODA.

Het Sleep Pack, dat ook te vinden is in andere ŠKODA-modellen, beleeft nu in de OCTAVIA zijn debuut als optie. Het geeft de achterbank twee comfortabele, bredere hoofdsteunen en een deken. Verder kan het licht worden buitengesloten met nieuwe oprolzonneschermen voor de achterste zijruiten. De nieuwe SigmaQuick-koffernetten zijn beter en gebruiksvriendelijker omdat ze bijzonder eenvoudig te openen zijn. In de hatchback zit onder de hoedenplank een multifunctioneel bergvak om bijvoorbeeld een jas op te bergen, terwijl de OCTAVIA COMBI een automatisch oprollend bagagescherm heeft. De kindersloten in de achterdeuren worden elektrisch bediend zodat men daarvoor niet meer uit de auto hoeft te stappen. Het bergvak in de voordeuren kan nu ook een sneeuwborstel herbergen in plaats van de gebruikelijke paraplu.

Andere nieuwe elementen voor de OCTAVIA zijn: een trechter geïntegreerd in het deksel van het ruitensproeiervloeistofreservoir en waterkanalen op de voorruit waardoor het water optimaal wordt afgevoerd, wat bijdraagt aan een zo laag mogelijke luchtweerstand. Dankzij de geïntegreerde Tip-To-Closefunctie kan de elektrische bediende kofferklep (optie) ook worden gesloten door er zachtjes aan te trekken. Hij is er ook met een virtueel pedaal. De knop om de optionele inklapbare trekhaak elektrisch te ontgrendelen zit ook in de koffer.

Een aantal Simply Clever-elementen:

Gebruiksvriendelijk bijvullen van AdBlue®, ook met vulpistool voor vrachtwagens
Twee smartphone-bergtasjes op de rugleuning van de voorstoelen
Automatisch oprollend bagagescherm (OCTAVIA COMBI) (CW 25/20)
Sleep Pack (OCTAVIA COMBI)
Elektrisch inklapbare trekhaak
Trechter geïntegreerd in dop van ruitensproeiervloeistofreservoir
Bergvak in voordeuren met paraplu of sneeuwborstel
Koffernetten met eenvoudig openende netten SigmaQuick
Oprolbare zonneschermen voor achterste zijruiten
Waterkanalen op voorruit
Elektrische kofferklep inclusief Tip-To-Closefunctie en virtueel pedaal
Multifunctioneel bergvak

s.a. D'leteren n.v.
Division/Afdeling SKODA Import
Public Relations
Industriepark Guldendelle
Arthur De Coninckstraat 3
3070 Kortenberg

Easy-Open-bekerhouder
Tweezijdige koffermat
Dubbele koffervloer (OCTAVIA COMBI)
Tablethouder op hoofdsteunen en voor middenarmsteun achterin
Tickethouder op A-stijl aan bestuurderszijde
Vuilbakje in deurbak
Houder voor multimediatoestellen
Tassenhaken in de koffer
Ladingbevestiging in de koffer (ook voor dubbele koffervloer)
Houders voor 1,5-literflessen in voor- en achterdeuren
IJskrabber in tankklep met bandprofieldieptemeter
Bergvak voor fluo hesje in elke deur
Elektrisch kinderslot
Bergvak voor bagagescherm onder dubbele koffervloer
Verwijderbare skitas

ŠKODA OCTAVIA RS iV: duurzaam maar sportief

› **Eerste plug-inhybride in de prestatiegerichte ŠKODA RS-familie**
› **Vermogen van 180 kW (245 pk) en RS-typisch koetswerk en interieur**

ŠKODA biedt voor het eerst een model van zijn RS-familie aan met een plug-inhybride aandrijving. De nieuwe ŠKODA OCTAVIA RS iV is uitgerust met een 1.4 TSI-benzinemotor en een 85 kW sterke elektromotor, goed voor een gemeenschappelijk vermogen van 180 kW (245 pk). Met zwarte details op het koetswerk is de OCTAVIA RS iV onmiddellijk herkenbaar als de topversie van ŠKODA's bestseller, die nu aan zijn vierde generatie bezig is.

Christian Strube, ŠKODA-directielid voor Technische Ontwikkeling, zei: "Met de introductie van de OCTAVIA RS iV beginnen we een nieuw hoofdstuk in het succesverhaal van onze RS-portfolio. We gebruiken voor het eerst een plug-inhybride aandrijving in een sportieve topversie. In de nieuwe OCTAVIA RS iV versterkt die de prestaties en drukt ze het tegelijk het brandstofverbruik en de CO_2-uitstoot".

ŠKODA heeft de OCTAVIA RS iV uitgerust met een 1.4 TSI-benzinemotor (110 kW / 150 pk) en een 85 kW sterke elektromotor. Samen halen ze een gecombineerd vermogen van 180 kW (245 pk) en een maximumkoppel van 400 Nm, dat aan de voorwielen wordt doorgegeven via een 6-traps DSG. De CO_2-uitstoot van het model ligt rond de 30 g/km volgens de WLTP-cyclus.

De lithium-ionhoogspanningsbatterij heeft een capaciteit van 37 Ah en een energie-inhoud van 13 kWh, wat de auto een puur elektrisch rijbereik geeft van tot 60 kilometer volgens de WLTP-cyclus. In de Sport-modus, waarmee bestuurders het volledige vermogen kunnen benutten, accelereert de OCTAVIA RS iV in slechts 7,3 seconden van 0 naar 100 km/u. Zijn topsnelheid is 225 km/u. De standaard gemonteerde progressieve stuurinrichting en de dynamische ijking van de sportophanging die typisch is voor het RS-gamma komen tegemoet aan een energieke rijstijl.

Sportieve zwarte accenten geven onderscheidende visuele details
De ŠKODA OCTAVIA RS iV heeft standaard specifieke ledmistlampen en zwarte 18-duimse lichtmetalen velgen. De remklauwen in RS-typisch rood springen in het oog. 19-duimse velgen zijn als optie verkrijgbaar. Het ŠKODA-radiatorrooster, de air curtains, de diffuser op de RS-specifieke voorschort, de aeroflaps, de diffuser in de achterschort en de raamkaders zijn allemaal sportief zwart. De hatchback heeft een zwarte RS-achterpoiler; in de breakversie is de dakspoiler in koetswerkkleur uitgevoerd.

Dynamisch interieur in RS-stijl
Bij een blik in de OCTAVIA RS iV springt het hoofdzakelijk zwarte interieur in het oog. Het lederen, multifunctionele sportstuurwiel met drie spaken draagt een vRS-logo en heeft hendels voor de bediening van de DSG. De voorste sportstoelen zijn bekleed met zwarte stof terwijl de optionele Ergostoelen zijn uitgerust met een bekleding in Alcantara en leder en met een diepteverstelling. De stoelen zijn getooid met een RS-logo en gekleurde decoratieve stiknaden in rood of zilvergrijs. Die zijn ook te vinden op het lederen stuurwiel, de middenarmsteunen en het met Alcantara bedekte dashboard. Decoratieve strips in een RS-look en pedalen met een aluminiumdesign ronden deze sportieve indruk af.

Geschiedenis: 125 jaar ŠKODA en vier generaties OCTAVIA

- **In 2020 viert ŠKODA, een van de vijf oudste constructeurs ter wereld die nog auto's bouwen, de verjaardag van zijn oprichting in 1895**
- **De vierde moderne generatie van de OCTAVIA bouwt verder op het unieke succesverhaal van het model**
- **Meer dan zeven miljoen exemplaren sinds 1996 maken van het model duidelijk de bestseller van ŠKODA**

Met de marktlancering in 2020 van de vierde moderne generatie van zijn bestseller OCTAVIA herdenkt ŠKODA zijn 125ste verjaardag op perfecte wijze. In 1895 richtten Václav Laurin en Václav Klement een bedrijf op dat vandaag als ŠKODA AUTO een van de vijf oudste constructeurs ter wereld is die nog auto's bouwt. In 1905 stelden ze hun eerste automobiel voor en in 1959 betrad de eerste OCTAVIA het podium. Het model werd in 1996 opnieuw gelanceerd en is de meest essentiële ŠKODA geworden. Zijn verkoopcijfer van meer dan zeven miljoen exemplaren voor alle moderne generaties bevestigt dat hij de absolute bestseller is van het merk.

De ŠKODA OCTAVIA begon aan zijn succesverhaal in 1959 als het achtste model van het merk na de Tweede Wereldoorlog. Zijn naam, die 'de achtste' betekent in het Latijn, verwees naar het feit dat hij de achtste ŠKODA was met een ultramoderne onafhankelijke ophanging voor alle wielen, die de constructeur in 1933 had geïntroduceerd. In 1961 volgde de eerste OCTAVIA COMBI, die in productie bleef tot 1971. In totaal zijn toen 360.000 OCTAVIA's gebouwd, waarvan meer dan 54.000 COMBI's. Drie opeenvolgende klassementsoverwinningen in de legendarische Monte Carlo Rally van 1961, 1962 en 1963 maakten de sportieve OCTAVIA TS wereldberoemd.

Toen de eerste moderne generatie werd gelanceerd in 1996 werd de OCTAVIA een synoniem voor het hele merk. De onderscheidende hatchback met een grote kofferklep werd in maart 1998 gevolgd door de nog ruimere OCTAVIA COMBI, die in Europa bijzonder succesvol was. In 1999 werd de vierwielaangedreven variant toegevoegd aan het gamma en in 2000 kwam de eerste OCTAVIA RS. Tegen november 2010 waren 970.000 hatchbacks en meer dan 470.000 breaks gemaakt. Dit succes werd overtroffen door de tweede generatie: 1,7 miljoen hatchbacks en 870.000 OCTAVIA COMBI's rolden van de band tussen 2004 en 2013. Naast een nog groter niveau van functionaliteit maakte deze generatie indruk met technische innovaties zoals benzinemotoren met directe injectie en een automatische overbrenging met dubbele koppeling (DSG). De derde generatie van de OCTAVIA debuteerde in november 2012 en onderging een ingrijpende update in februari 2017. In totaal kozen meer dan 2,5 miljoen klanten voor deze generatie OCTAVIA, waardoor het totaal aantal geproduceerde exemplaren over alle generaties sinds zijn heropstanding in 1996 uitkomt op meer dan 7 miljoen.

125 jaar geleden: Václav Laurin en Václav Klement richtten het bedrijf op
Het succesverhaal van ŠKODA begon in 1895, toen Václav Laurin en Václav Klement het bedrijf oprichtten en met succes fietsen en motorfietsen bouwden. Slechts tien jaar later, in 1905, stelden ze hun eerste automobiel voor, de Voiturette A. Vandaag, 115 jaar later, is ŠKODA actief in meer dan 100 markten en heeft het in 2019 1,24 miljoen auto's geleverd aan klanten over de hele wereld. In 2020 zullen talrijke activiteiten, campagnes en evenementen niet alleen een eerbetoon brengen

aan de wortels van het bedrijf, maar ook aan grote verjaardagen van belangrijke modellen in de geschiedenis van het bedrijf: de ŠKODA 935 Dynamic uit 1935, de eerste ŠKODA OCTAVIA COMBI uit 1961, de ŠKODA 110 R uit 1970 en de eerste ŠKODA FABIA COMBI uit 2000. Tegelijk gaat ŠKODA consequent verder met zijn elektromobiliteitscampagne, die van start ging in 2019. Tegen het eind van 2022 zal het 30 nieuwe modellen op de markt hebben gebracht waarvan er meer dan tien deels of volledig elektrisch aangedreven zijn.

Verdere informatie:
Catherine Van Geel
PR Manager
T. : 02/233 78 48
M.: 0495 584 190
catherine.van.geel@dieteren.be
www.skoda-press.be

ŠKODA AUTO

- is this year celebrating 125 years since the company was founded during the pioneering era of the automobile in 1895, making it one of the longest-established car manufacturers in the world.
- currently offers its customers nine passenger-car series: the CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, as well as the KAMIQ and the SUPERB.
- delivered 1.24 million vehicles to customers around the world in 2019.
- has belonged to Volkswagen Group since 1991. The Volkswagen Group is one of the most successful vehicle manufacturers in the world. In association with the Group, ŠKODA AUTO independently develops and manufactures vehicles, as well as components such as engines and transmissions.
- operates at three locations in the Czech Republic; manufactures in China, Russia, Slovakia, Algeria and India mainly through Group partnerships, as well as in Ukraine and Kazakhstan with local partners.
- employs over 42,000 people globally and is active in more than 100 markets.
- is pressing ahead with the transformation from a traditional car manufacturer to the ‘Simply Clever company for the best mobility solutions’ as part of the ŠKODA 2025 Strategy.

s.a. D’leteren n.v.
Division/Afdeling SKODA Import
Public Relations
Industriepark Guldendelle
Arthur De Coninckstraat 3
3070 Kortenberg